

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2018	2019	2020	2021
Príjmy verejnej správy celkom	0	0	0	0
v tom:	0	0	0	0
z toho:	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	0	0	0
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Výdavky verejnej správy celkom	0	269 700	3 163 637	3 163 637
v tom: MDV SR (055 – letecká doprava a infraštruktúra)	0	269 700	3 163 637	3 163 637
z toho:				
- vplyv na ŠR	0	269 700	3 163 637	3 163 637
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	269 700	3 163 637	3 163 637
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
<i>spolufinancovanie</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Vplyv na počet zamestnancov	0	0	0	0
- vplyv na ŠR				
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Vplyv na mzdové výdavky	0	0	0	0
- vplyv na ŠR				
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Financovanie zabezpečené v rozpočte	0	269 700	3 163 637	3 163 637
v tom: MDV SR 055 – letecká doprava a infraštruktúra)	0	0	3 163 637	3 163 637
MDV SR 07T0A – Implementácia rezortných politík)	0	269 700	0	0
Iné ako rozpočtové zdroje	0	0	0	0
Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora	0	0	0	0

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Výdavky MDV SR rozpočtované v roku 2019 vo výške 269 700,- eur súvisia s úhradou výdavkov spojených s poskytnutím poradenských služieb súvisiacich s prípravou projektu. V rokoch 2019 až 2021 sa predpokladajú výdavky vo forme dotácií poskytnutých MDV SR Letisku M. R. Štefánika Bratislava – Airport Bratislava a. s. (ďalej len „BTS“) na zabezpečenie financovania výdavkov spojených s bezpečnostnou ochranou letiska a výkonu záchranných a hasičských služieb.

Kvantifikácia vplyvu projektu na rozpočet verejnej správy je stanovená na základe analýzy výdavkov poskytnutých MDV SR za sledované obdobie roky 2014 – 2017 v rámci dotačného systému týkajúceho sa oblasti civilného letectva. Pripravený model počíta aj naďalej s dotáciami na záchranné a bezpečnostné služby, aby bola zohľadnená požiadavka na zjednotenie vstupov koncesného scenára (PPP) a základného scenára (PSC) s cieľom ich objektívneho porovnania. Je možné tiež predpokladať, že v procese súťažného dialógu bude predložený návrh, ktorý nebude požadovať využitie dotačného mechanizmu na zabezpečenie bezpečnostných a záchranných služieb. Predpokladaný plán dotácií je preto možné považovať len za teoretické východisko na porovnanie oboch scenárov a v rámci hodnotenia vplyvu projektu na štátny rozpočet by tento fakt mal byť zohľadnený. V rámci očakávaných príjmov BTS sa v roku 2020 očakáva vstupný poplatok koncesionára vo výške 5 000 000,- eur a od roku 2020 sa očakáva príjem vo výške 1 306 000,- eur /rok ako poplatok koncesionára za užívanie koncesného majetku počas celého trvania koncesie.

Konkrétne vyčíslenie vplyvu projektu na rozpočet verejnej správy bude známe až na základe vyhodnotenia úspešnej ponuky verejnej súťaže a predložení úplného znenia koncesnej zmluvy.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Cieľom materiálu „Návrh projektu verejno-súkromného partnerstva: výber koncesionára pre prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava a. s. je podať v zmysle uznesenia vlády č. 189/2011 zo dňa 16. marca 2011 (ďalej len „uznesenie vlády“), ktorým bolo prijaté rozhodnutie o zabezpečení rozvoja BTS formou udelenia koncesie strategickému partnerovi na základe medzinárodného tendra informáciu o návrhu projektu verejno-súkromného partnerstva so zohľadnením výsledkov štúdie uskutočniteľnosti a stanoviskom Ministerstva financií Slovenskej republiky k tomuto projektu pred začatím verejného obstarávania.

Predmetom koncesnej zmluvy bude prevádzkovanie, údržba a rozvoj letiska, pod ktorým sa rozumie predovšetkým výkon všetkých činností, ktoré v súvislosti s prevádzkovaním letiska vykonáva BTS a zároveň záväzok koncesionára zabezpečiť rozvoj letiska vynaložením investícií počas trvania koncesie. Vzletové a pristávacie dráhy a súvisiaci infraštruktúrne majetok ostane vo vlastníctve BTS. Realizáciou projektu verejno-súkromného partnerstva formou udelenia koncesie sa zabezpečí dlhodobý udržateľný rozvoj Letiska M. R. Štefánika. Predpokladom je, že strategický partner zlepši konkurenčnú pozíciu BTS v regióne a zvýši ponuku a kvalitu služieb letiska. Vyššia výkonnosť letiska, ktoré bude manažované skúseným strategickým partnerom zabezpečí financovanie nevyhnutnej obnovy infraštruktúry letiska a zároveň pravidelné ročné koncesné poplatky, ktoré budú príjmom BTS. Benefitom pre štát v súvislosti s udelením koncesie je minimalizácia rizík súvisiacich s prevádzkou BTS pri ponechaní určitej miery kontroly nad strategickými aktívami BTS.

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- ☐ zmena sadzby
☐ zmena v nároku
☐ nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
☐ kombinovaný návrh
☒ iné

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	2018	2019	2020	2021
Indikátor ABC	-	-	-	-
Indikátor KLM	-	-	-	-
Indikátor XYZ	-	-	-	-

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

V prípade výdavkov spojených s poskytovaním komplexného poradenstva sa vychádzalo z uzatvoreného zmluvného vzťahu.

V prípade výdavkov spojených s realizáciou Projektu a implementáciou koncesnej stratégie boli pre obdobie koncesie odhadnuté dotácie na bezpečnosť, hasičskú a záchrannú službu. Tento model vychádza z analýzy dotácií poskytovaných MDV SR BTS. Pri tvorbe modelu bola rešpektovaná požiadavka zjednotiť vstupy koncesného scenára (PPP) a základného scenára (PSC) s cieľom ich objektívneho porovnania. Koncesný model (PPP) sa v tejto etape nedá naprojektovať, bez zahrnutia dotácií na záchranné a bezpečnostné služby nakoľko by sa v takomto prípade muselo automaticky pristúpiť k zmene systému letiskových odplát, čo bez dialógu s uchádzačmi nie je možné. Je možné tiež predpokladať, že v procese súťažného dialógu bude predložený aj návrh, ktorý nebude požadovať dotačný mechanizmus na zabezpečenie bezpečnostných a záchranných služieb. Poskytnutie dotácií MDV SR je preto možné považovať len za teoretické východisko na porovnanie oboch scenárov a v rámci hodnotenia vplyvu projektu na štátny rozpočet, by tento fakt mal byť zohľadnený.

Príjmy (vstupný poplatok koncesionára a poplatok za užívanie koncesného majetku) predstavujú príjem BTS, preto sa neuvádzajú v doložke finančných vplyvov rozpočtu verejnej správy. BTS nie je v súčasnosti zaradené do sektora verejnej správy.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2018	2019	2020	2021	
Daňové príjmy (100)¹					
Nedaňové príjmy (200)¹					
Granty a transfery (300)¹					
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)					
Dopad na príjmy verejnej správy celkom	0	0	0	0	

Tabuľka č. 3

1 – príjmy rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2018	2019	2020	2021	
Bežné výdavky (600)	0	269 700	3 163 637	3 163 637	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²	0	269 700	3 163 637	3 163 637	
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)					
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²					
Kapitálové transfery (720) ²					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	0	269 700	3 163 637	3 163 637	.

2 – výdavky rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Zamestnanosť	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2019	2020	2021	2022	
Počet zamestnancov celkom	-	-	-	-	
z toho vplyv na ŠR					
Priemerný mzdový výdavok (v eurách)					
z toho vplyv na ŠR					
Osobné výdavky celkom (v eurách)	0	0	0	0	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
z toho vplyv na ŠR					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
z toho vplyv na ŠR					

Poznámky:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych skupín zamestnancov, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpísať samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...).

Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac bežného roka.

Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“.

